
04003400105020008



2873

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 340**

1 Μαΐου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1034 (1)

Τροποποίηση του ρ.σ. Δήμου Λάρισας - έγκριση υφιστάμενης οδού Αμφιλοχίας στο Ο.Τ. 693Α με δημιουργία νέου Ο.Τ. 693Β και χαρακτηρισμός αυτής ως πεζοδρόμου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 70 του Ν.Δ/τος της 17-7-1923 (ΦΕΚ. 228 Α) «Περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ. 140Α) «Περί τροποποίησης του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (Ν. 1577/85) και άλλων διατάξεων.»

3. Την Απόφαση Νομάρχη 811/17-2-89 (ΦΕΚ 183Δ/30-3-1989) όπως συμπληρώθηκε και διορθώθηκε με την 2874/3-5-89 Απόφαση του (ΦΕΚ 352Δ/9-7-90) περί αναθεωρήσεως του σχεδίου πόλης Λάρισας (ΠΕ Α,Α1,Α2,Α3, Α4,Α5,Β3,Β4,Β6,Γ7,Γ1,Γ2,Γ3,Γ4).

4. Τις Αποφάσεις 98/2001, 545/2001 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

5. Τις ενστάσεις 3879/9-5-2001, 3880/9-5-2001 των Φωτάκη Ιπποκράτη και Καραγιαννάκη Χρήστο αντίστοιχα.

6. Τη θετική γνωμοδότηση 43/6/2-04-2002 του Περιφερειακού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος της ΔΙΠΕΧΩ Θεσσαλίας.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και του οικείου Δήμου.

ΕΠΕΙΔΗ

Ο προτεινόμενος για έγκριση πεζόδρομος είναι διαμπερής, συμβάλλει στη βελτίωση του Πολεοδομικού Σχεδιασμού και με την έγκριση του αποκτούν πρόσωπο τυφλές ιδιοκτησίες

Αν και καταρχήν είμαστε θετικοί στην πρόταση διεύρυνσης του πλάτους του πεζοδρόμου που προβάλλουν οι ενιστάμενοι, δεν κάνουμε αποδεκτές τις ενστάσεις καθώς το περιεχόμενο τους αποτελεί αντικείμενο άλλης πρότασης που δεν υιοθετήθηκε από την Δημοτική Αρχή, αποφασίζουμε:

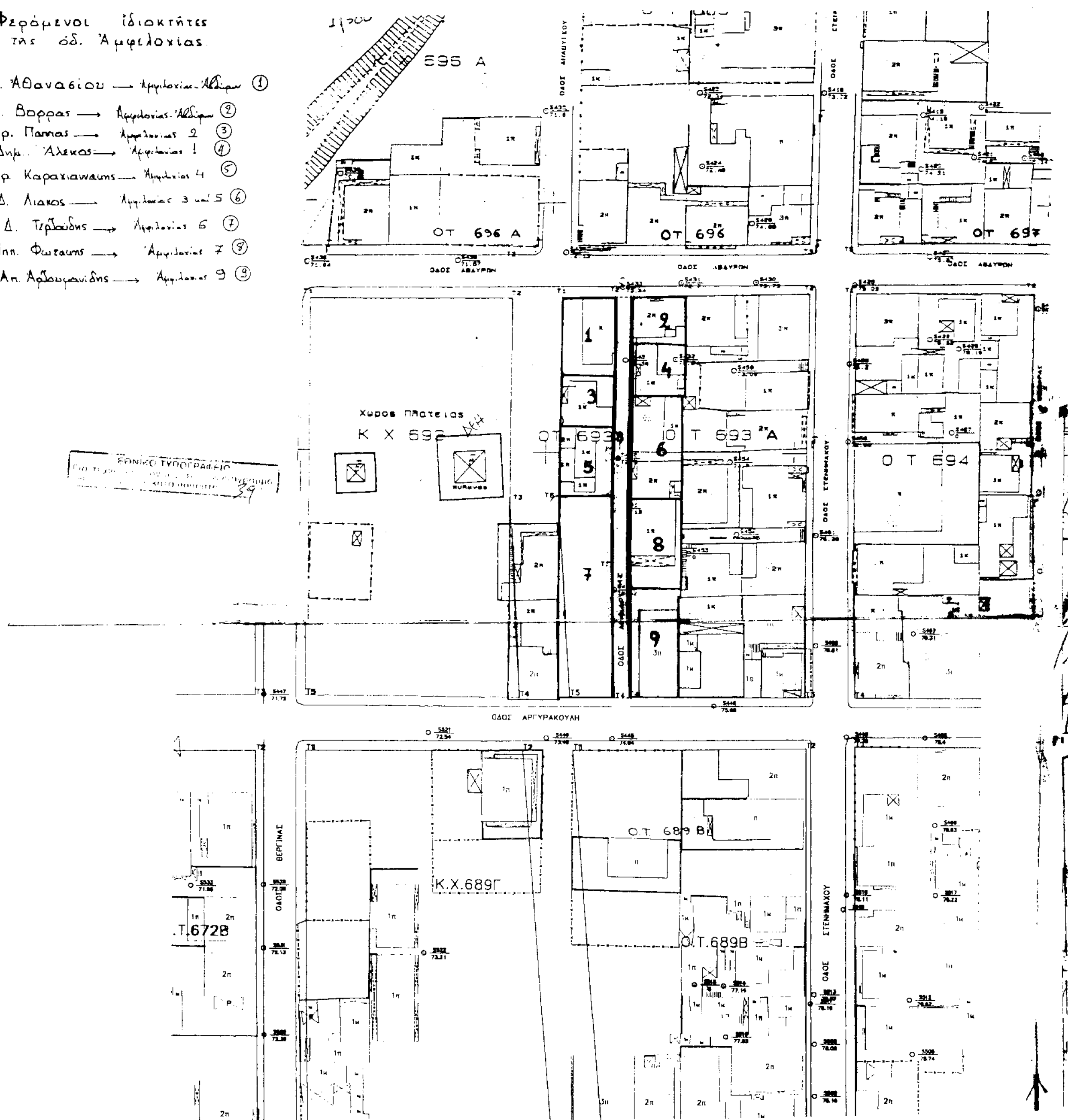
Την έγκριση της υφιστάμενης οδού Αμφιλοχίας στο Ο.Τ. 693 Α και το χαρακτηρισμό αυτής ως πεζοδρόμου με δημιουργία νέου Ο.Τ. 693 Β όπως απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που συνοδεύει τη Απόφαση 98/2001 του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 5 Απριλίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

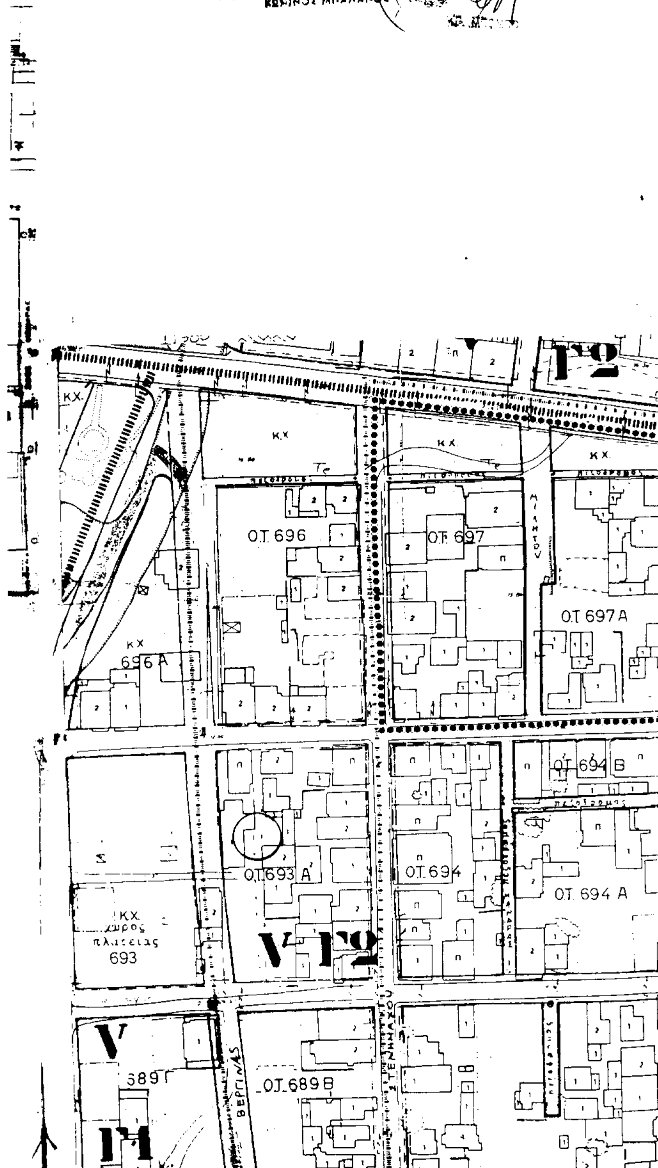

Φερόμενοι ἰδιοκτῆτες
της όδ. Ἀμφιλοχίας.
Β. Ἀθανασίου → Ἀμφιλοχίας-Ἀβδήρων ①
Β. Βορρας → Ἀμφιλοχίας-Ἀβδήρων ②
Χρ. Παππας → Ἀμφιλοχίας 2 ③
Δημ. Ἀλεκος → Ἀμφιλοχίας 1 ④
Χρ. Καραγιαννακης → Ἀμφιλοχίας 4 ⑤
Δ. Λιακος → Ἀμφιλοχίας 3 και 5 ⑥
Δ. Τερζούδης → Ἀμφιλοχίας 6 ⑦
Ιππ. Φωτακης → Ἀμφιλοχίας 7 ⑧
Απ. Αρζουμανίδης → Ἀμφιλοχίας 9 ⑨
695 Α
ΟΤ 696 Α
ΟΤ 696
ΟΤ 697
ΟΔΟΣ ΑΒΔΗΡΩΝ
Χωρος Πλατειας
Κ Χ 692
ΟΤ 693
Ο Τ 693 Α
Ο Τ 694
ΟΔΟΣ ΣΤΕΝΙΜΑΧΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ
ΟΔΟΣ ΒΕΡΓΙΝΑΣ
Ο.Τ 689 Β
Κ.Χ.689Γ
.Τ.672Β
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Το παρόν εξετάσθηκε από το Π.Σ.Χ.Ο.Π. 9-4-2002
και ... αριθμ. 43/6/9-4-2002 ...
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΛΑΝΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΑΠΟΦΑΣΗ 1034/2002
Λάρισα 5-4-2002
ΜΕ Ε.Γ.Γ.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Φ 580

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Ο.Τ. 693 Α **ΠΙΝ.** 07.02
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ : ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ
ΘΕΜΑ : Έγκριση ... οδού Αμφιλοχίας στο ΟΤ 693 Α, συνοικία Φιλιππούπολης, με δημιουργία νέου ΟΤ 693 Β, και χαρακτηρισμό αυτής ως πεζοδρόμου

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αριθμ. 98/2001 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Λάρισα 14 / 2 / 2001

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λάρισα 17-1-2002

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΟΥΡ. ΒΑΜΒΑΤΣΙΚΟΥ - ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Αρχ. Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ 6 με Α' β

Αριθ. 1036 (2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας για κατάργηση του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 809 (Χώρου Θεάτρου - Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων) και 809Α (Διοικητηρίου) και την κατάργηση της κοινόχρηστης λωρίδας του Ο.Τ. 809 προς την οδό Βελή.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 και 70 του Ν.Δ. της 17-7-1923 (ΦΕΚ 228/Α) «Περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140/Α) «Περί τροποποίησης του Γ.Ο.Κ. (Ν. 1577/85) και άλλων διατάξεων.

3. Το Π.Δ. της 11-3-83 (ΦΕΚ 194/Δ) με το οποίο χαρακτηρίσθηκε ο χώρος ως Πολιτιστικό Κέντρο.

4. Την Απόφαση 811/89 του Ν. Λάρισας (ΦΕΚ 183/Δ) με την οποία αναθεωρήθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο Λάρισας.

5. Την Απόφαση 2718/23-10-01 του Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΦΕΚ 922/Δ) με την οποία τροποποιήθηκε το ρ.σ. Λάρισας στη συγκεκριμένη περιοχή.

6. Τις διατάξεις των άρθρων 6 (παρ. 1), 7, 8 και 9 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α) «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα.

7. Την Απόφαση 171/02 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

8. Τη θετική Γνωμοδότηση 44/6/2-4-2002 του Περιφερειακού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος της ΔΙ.ΠΕ.Χ.Ω. Θεσσαλίας.

9. Τις διατάξεις του Ν. 2503/30-5-1997 (ΦΕΚ 107/Α).

10. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και του οικείου Δήμου.

Και επειδή,

1) Η αναγκαιότητα τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας, ως ανωτέρω, προέκυψε προκειμένου να εξασφαλισθεί η δυνατότητα υλοποίησης μελέτης του έργου και συγκεκριμένα η εσωτερική λειτουργία του υπόγειου χώρου στάθμευσης.

2) Στο επίπεδο του εδάφους οι προτεινόμενοι προς κατάργηση ελεύθεροι χώροι θα εξακολουθήσουν να παραμένουν ελεύθεροι, εντασσόμενοι στον ευρύτερο ακάλυπτο χώρο γύρω από το κτίσμα του θεάτρου, ο οποίος χώρος θα διαμορφωθεί ώστε να είναι ανοικτός στο κοινό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας για την κατάργηση του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 809 και 809Α και της κοινόχρηστης λωρίδας του Ο.Τ. 809 προς την οδό Βελή και την ένταξή τους στους ακάλυπτους χώρους γύρω από το κτίριο του θεάτρου, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ.: 1:500 που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 3 Απριλίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1
Τ.Θ. : 1259 / ΤΚ 411 10 ΛΑΡΙΣΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

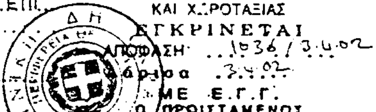
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55 %

Φ. 570 Α

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Το παρόν ... από το Π.Σ.Χ.Ο.Π. ... 2-4-02 ...
και εγκρίθηκε ... 4/1/2-4-02 ...
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΡ. ΜΠΟΜΠΟΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΛΑΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Ο.Τ : ...809............ ΠΙΝ : ...11-03...
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ : ..ΚΕΝΤΡΟ...ΠΟΛΗΣ...............
ΘΕΜΑ : Α)...ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ...ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ......
ΠΛΑΤΟΥΣ....4,00 Μ....ΜΕΤΑΞΥ....ΤΟΥ Ο.Τ. 809
ΧΩΡΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΤΟΥ 809 Α ΧΩΡΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ..................
Β)..ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ Κ.Χ. ΣΤΟ Ο.Τ. 809 ΕΠΙ
ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΕΛΗ...............

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αριθμ.......171 / 2002
απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου... Λάρισας

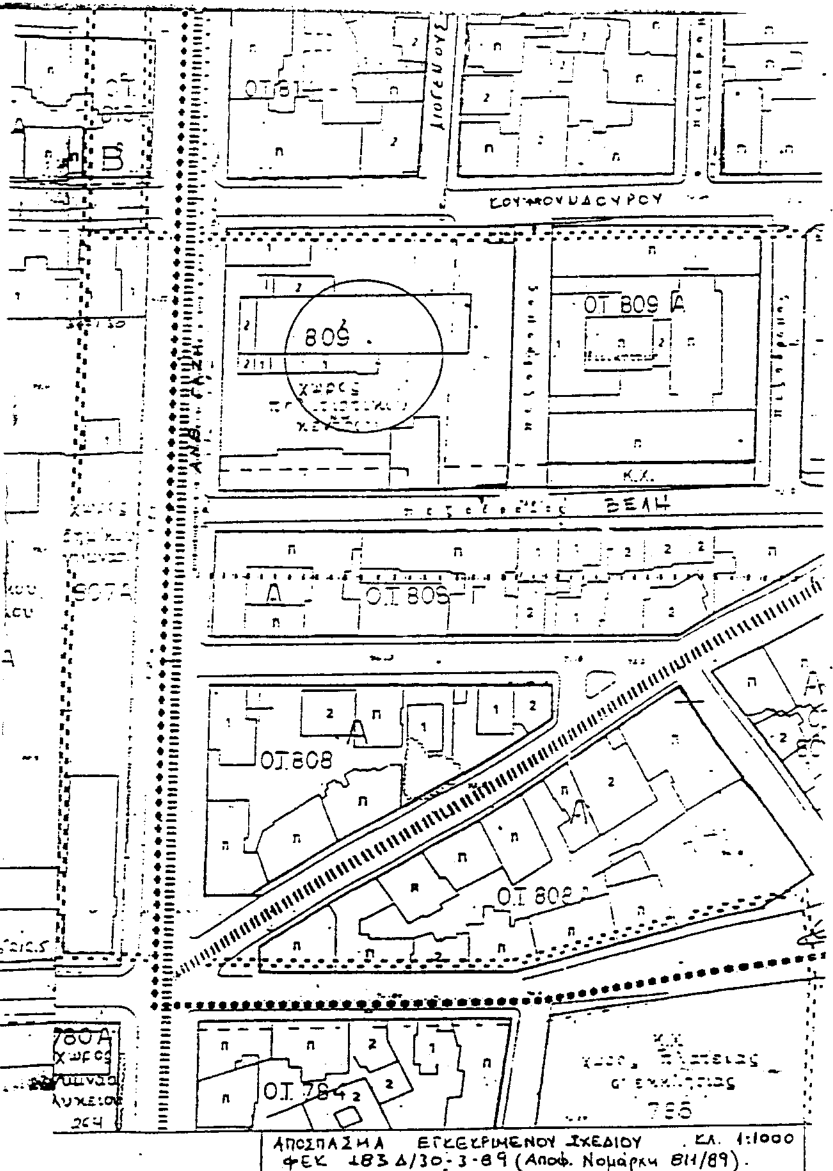

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΑΠΟΦΑΣΗ ...1836 / 3-4-02
Λάρισα ...3-4-02
ΜΕ Ε.Γ.Γ.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΡ. ΜΠΟΜΠΟΡΙΔΗΣ

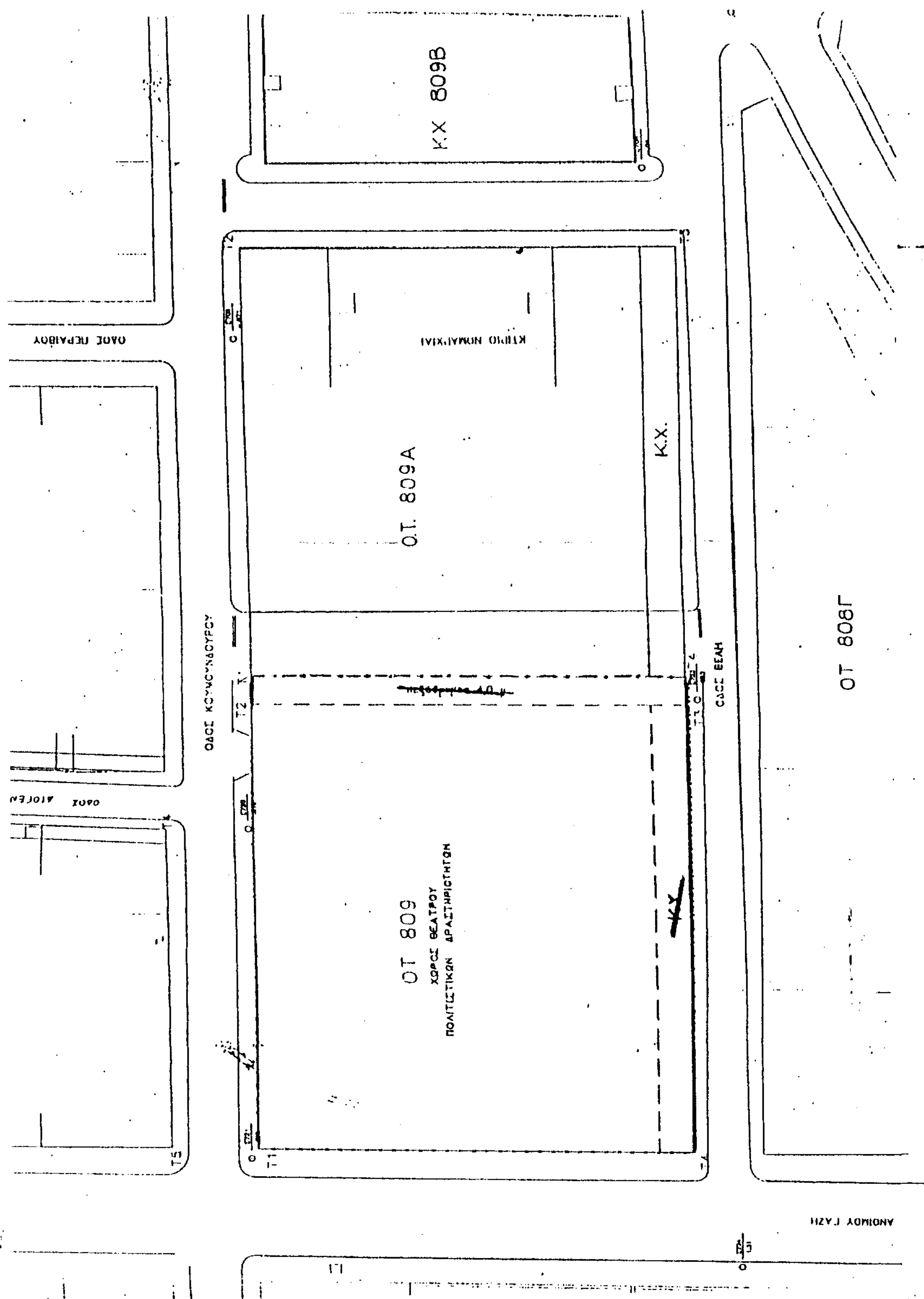
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΤΩΝΟΥΛΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
Αρχ/τονας Μηχ/κός ΠΕ4

Λάρισα ..14../...2./.2002

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΗΣ
ΝΟΤΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Αρχιτέκτων Μηχ/κός ΠΕ4
με Α' βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λάρισα.....14/3/2002
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΚΥΡ. ΒΑΒΑΤΣΙΚΟΥ - ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ 6 με Α' Β




ΚΧ 809Β
Ο.Τ. 809Α
Κ.Χ.
ΟΤ 809
ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΚΧ
ΟΤ 808Γ

Αριθμ. ΤΔ 3777 (3)

Ορισμός προς βελτίωση τμήματος της 4ης Επαρχιακής Οδού Κεραμειών - Πολιχνίτου, Ν. Λέσβου

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις δ/ξεις του Ν.653/1977 "Περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών κ.λπ.", όπως αυτές συμπληρώθηκαν και διαμορφώθηκαν με βάση τις διατάξεις του Ν. 947/1979 και του Ν. 2052/1992.

2) Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/1979 "περί της εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977..."

3) Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων", όπως έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις του Ν. 2985/2002 "Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Απαλλοτριώσεων Ακινήτων στο Σύνταγμα".

4) Την Οριστική Τεχνική Μελέτη που αφορά τη βελτίωση της χάραξης του τμήματος της 4ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου Κεραμειών - Πολιχνίτου από τη διακλάδωση προς Αγιάσο μέχρι τη διακλάδωση προς Αμπελικό, η οποία συντάχθηκε από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Χ. Κρικλάνη - Π. Τσεσμελή και εγκρίθηκε με την αριθμ. 10/9-2-1999 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου.

5) Ότι η ανωτέρω αναφερόμενη βελτίωση (η οποία καλύπτει και τον ισόπεδο κόμβο σύνδεσης της 4ης με την 5η Επαρχιακή οδό Ν. Λέσβου με βελτίωση του κλάδου προς Αγιάσο σε μήκος 100μ. και περιλαμβάνει και νέα βελτιωμένη χάραξη της 4ης Επαρχιακής οδού Ν. Λέσβου σε μήκος 1.700μ.) είναι απαραίτητη για να αρθούν τοπικές επικινδυνότητες, για να διορθωθούν σφάλματα και ανεπαρκή γεωμετρικά στοιχεία της υπάρχουσας χάραξης του δρόμου και για να επιτευχθούν ασφαλέστερες συνθήκες κυκλοφορίας.

6) Ότι το ανωτέρω προς βελτίωση τμήμα της 4ης Επαρχιακής οδού Ν. Λέσβου θα έχει συνολικό μήκος 2.615,16μ. και η αρχή του θα είναι το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με γεωγραφικές συντεταγμένες Χ= -8862,96 και Ψ= -16373,77 και τέλος το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με γεωγραφικές συντεταγμένες Χ= -11133,50 και Ψ= -17028,00

7) Τις αριθμ. 978/Α.Φ.6.1.5.3.γ/23-10-1996 και 1466/ΤΧ201οικ/Α.Φ.6.1.5.3.γ/Φ155/22-12-1997 Αποφάσεις της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, με τις οποίες προεγκρίθηκε η Χωροθέτηση έργου με αντικείμενο την ανωτέρω βελτίωση.

8) Την αριθμ. 112455/3-9-1998 Κοινή Απόφαση των Υπουργείων ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Γεωργίας, με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το ανωτέρω έργο.

9) Τα Κτηματολογικά Διαγράμματα και τους Κτηματολογικούς Πίνακες που συντάχθηκαν από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Χ. Κρικλάνη - Π. Τσεσμελή και εγκρίθηκαν με την αριθμ. 90/1999 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ότι το τμήμα της 4ης Επαρχιακής οδού Λέσβου (οδού Κεραμειών - Πολιχνίτου) από τη διακλάδωση προς Αγιάσο μέχρι τη διακλάδωση προς Αμπελικό, συνολικού μήκους 2.615,16μ., με αρχή το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με γεωγραφικές συντεταγμένες Χ= -8862,96 και Ψ= -16373,77 και τέλος το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με γεωγραφικές συντεταγμένες Χ= -11133,50 και Ψ= -17028,00, θα βελτιωθεί με εφαρμογή των διατάξεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του σκεπτικού της παρούσας Απόφασης, με τρόπο που η βελτίωση αυτή να καλύπτει και τον ισόπεδο κόμβο σύνδεσης της 4ης με την 5η Επαρχιακή οδό Ν. Λέσβου με βελτίωση του κλάδου προς Αγιάσο σε μήκος 100μ. και να περιλαμβάνει και νέα βελτιωμένη χάραξη της 4ης Επαρχιακής οδού Ν. Λέσβου σε μήκος 1.700μ.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 19 Απριλίου 2002

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Φ. ΒΟΥΝΑΤΣΟΣ

Αριθ. ΤΔ 3764 (4)

Ορισμός προς βελτίωση τμημάτων της 15ης Επαρχιακής Οδού Καλλονής - Παρακοίλων, Ν. Λέσβου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις δ/ξεις του Ν.653/1977 "Περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών κ.λπ.", όπως αυτές συμπληρώθηκαν και διαμορφώθηκαν με βάση τις διατάξεις του Ν. 947/1979 και του Ν. 2052/1992.

2) Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/1979 "περί της εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977..."

3) Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων", όπως έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις του Ν. 2985/2002 "Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Απαλλοτριώσεων Ακινήτων στο Σύνταγμα".

4) Την Οριστική Τεχνική Μελέτη, που αφορά τη βελτίωση της χάραξης των κατωτέρω τριών τμημάτων της 15ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου Καλλονής - Παρακοίλων από τη θέση "Εννιά Καμάρες" έως τη θέση "Ποταμιά", η οποία συντάχθηκε από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Ν. Προβατά - Ι. Τσαμπάνη και εγκρίθηκε με την αριθμ. 172/18-5-2001 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου.

5) Ότι η ανωτέρω αναφερόμενη βελτίωση είναι απαραίτητη για να αρθούν τοπικές επικινδυνότητες, για να διορθωθούν εσφαλμένα ή ανεπαρκή γεωμετρικά στοιχεία της υπάρχουσας χάραξης του δρόμου και για να επιτευχθούν ασφαλέστερες συνθήκες κυκλοφορίας.

6) Την αριθμ. 242/97/Τ.Χ.47/19.6.1.5.3γ/Φ.274/16-7-1998 Απόφαση της Δ/νσης Περιβάλλοντος Χωροταξίας της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με την οποία προεγκρίθηκε η Χωροθέτηση έργου με αντικείμενο την ανωτέρω βελτίωση.

7) Την αριθμ. 109522/24 Αυγ. 2000 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το ανωτέρω έργο.

8) Τα Κτηματολογικά Διαγράμματα και τους Κτηματολογικούς Πίνακες που συντάχθηκαν από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Ν. Προβατά - Ι. Τσαμπάνη και εγκρίθηκαν με την αριθμ. 479/22-11-2001 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ότι τα εξής τμήματα της 15ης Επαρχιακής οδού Λέσβου (οδός Καλλονής - Παρακοίλων) :

α) Το τμήμα από Χ.Θ. 0+000 εως Χ.Θ. 0+800 (περιοχή "Εννιά Καμάρες") και το τμήμα από Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 1+450, όπου Χ.Θ. 0+000 το σημείο με γεωγραφικές συντεταγμένες Χ=20.085,22 και Ψ= -4.262,85.

β) Το τμήμα από Χ.Θ. 0+000 εως Χ.Θ. 0+230,12 (περιοχή "Ποταμιά"), όπου Χ.Θ. 0+000 το σημείο με γεωγραφικές συντεταγμένες Χ=18.170,58 και Ψ= -5.004,37 θα βελτιωθούν με εφαρμογή των διατάξεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του σκεπτικού της παρούσας απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 19 Απριλίου 2002

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Φ. ΒΟΥΝΑΤΣΟΣ